



MANUAL DE INSTRUCCIONES
INSTRUCTION MANUAL
MODE D'EMPLOI

INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Esta documentación del usuario contiene ADVERTENCIAS, PRECAUCIONES e INFORMACIÓN sobre el uso seguro del producto. Consulte las definiciones a continuación.



ADVERTENCIA

ADVERTENCIA indica situaciones peligrosas que, si no se evitan, podrían causar la muerte o lesiones de gravedad. Es muy importante no proceder hasta cumplir y comprender todas las condiciones establecidas.



PRECAUCIÓN

PRECAUCIÓN Indica situaciones peligrosas que, si no se evitan, podrán causar lesiones menores o moderadas. Es muy importante no proceder hasta cumplir y comprender todas las condiciones establecidas.



AVISO

AVISO indica las instrucciones que se deben seguir para evitar daños a la bicicleta u otros equipos.

LEA ATENTAMENTE EL CONTENIDO DE ESTE MANUAL



EL INCUMPLIMIENTO DE LAS INDICACIONES DE ESTE MANUAL PUEDE COMPORTAR UN FUNCIONAMIENTO INCORRECTO DE LA BICICLETA QUE PUEDE TENER COMO CONSECUENCIAS UN ACCIDENTE DE GRAVES LESIONES FÍSICAS

EL USO DE LA BICICLETA ESTARÁ LIMITADO AL TIPO DE SERVICIO INDICADO POR EL FABRICANTE. UN USO INADECUADO O UNA CONDUCCIÓN INDEBIDA PUEDE PONER EN PELIGRO SU INTEGRIDAD O LA DE TERCEROS
UTILIZAR SIEMPRE UN CASCO PROTECTOR HOMOLOGADO

USE VESTIMENTA ADECUADA PARA MONTAR EN BICICLETA

EN TRAMOS DE POCA VISIBILIDAD O CON ESCASA ILUMINACIÓN NATURAL UTILICE LUCES DE POSICIÓN Y BANDAS REFLECTANTES

NO EXCEDA EL PESO TOTAL ADMISIBLE DELA BICICLETA

LA MODIFICACIÓN DEL CUADRO, SUSPENSIONES, MOTOR, BATERIA O ALGÚN OTRO COMPONENTE, ADEMÁS DEL ALTO RIESGO QUE COMPORTA A LA SEGURIDAD, DEJA FUERA DE VIGOR LA GARANTÍA

LA MANIPULACION MECÁNICA O ELECTRÓNICA DE CUALQUIER COMPONENTE DE LA BICICLETA EXIMIRA DE CUALQUIER RESPONSABILIDAD A JTG BIKES

ÍNDICE

1. Información general	4
2. Partes de la bicicleta	6
3. Características técnicas de la bicicleta	7
4. Ajustes, revisión y mantenimiento	9
5. Ajustes de la pantalla y del motor	17
6. Preparaciones para su uso	21
7. Programa de mantenimiento	23
8. Seguridad del usuario	25
9. Consejos y recomendaciones	28
10. Carga de la batería	30
11. Garantía del fabricante	31
12. Declaración de conformidad del fabricante	33

1. INFORMACIÓN GENERAL

INFORMACIÓN DEL FABRICANTE

Deseamos saludarle y darle las gracias por la elección de la bicicleta de e-montanbike GEB21 de la marca G2 GRUP.

Este Manual del Usuario contiene toda la información necesaria para la correcta utilización de la bicicleta y su mantenimiento. Si sigue las indicaciones de este manual podrá utilizar el vehículo con seguridad y garantizará su fiabilidad, obteniendo el máximo rendimiento de la bicicleta.

Lea atentamente este Manual antes de subirse a la bicicleta, y guárdelo en lugar seguro para una futura consulta. Si tiene alguna duda sobre el mismo consulte con su distribuidor G2 GRUP.

Los padres o tutores responsables de menores que utilicen la bicicleta deben prestar especial atención al contenido de este Manual así como de la utilización de la bicicleta. La continua evolución de las bicicletas G2 GRUP para ofrecer a sus clientes un producto de mayores prestaciones y los mejores materiales, puede comportar un cambio en algunos de los componentes de la bicicleta sin previo aviso a sus Clientes. Sin embargo, la trazabilidad de la bicicleta y de sus componentes originales queda garantizada por su número de serie indicado en la placa de fabricante.

Para una mayor información de nuestros productos le facilitamos nuestros datos:

Requisito	Contenido
Nombre y dirección del fabricante	TECH PARTS G2 SL 17162 BESCANÓ-Girona (España) Tel.: 0034 679 92 83 61 sales@g2grup.com www.g2grup.com
Servicio técnico	G2 BICYCLES 17162 BESCANÓ-Girona (España) Tel.: 0034 679 92 83 61 sales@g2bicycles.com www.g2grup.com
Lugar y fecha de la declaración CE	BESCANÓ-Girona (España) 04/07/2018

CONFORMIDAD CON LA MARCA CE

Este producto cumple con el RD 339/2014 y las Directiva europea que se mencionan en la tabla mediante el cumplimiento de las correspondientes normas armonizadas. G2 GRUP dispone de una copia de esta declaración de cumplimiento que se Adjunta en este manual.

Directiva	Título
2001/95/CE	Directiva sobre seguridad general de los productos



NORMAS ARMONIZADAS INTERNACIONALES

UNE - EN 15194 + A1:2012

UNE - EN ISO 4210 parts 1 - 9:2014 - 2015

TALLAS Y PESOS MÁXIMOS AUTORIZADOS

Modelo	Talla	Rueda	PMA (kg)
GEB21	M	27.5"	100
	L		100
	M	29"	100
	L		100

2. PARTES DE LA BICICLETA

1	Cuadro	21	Freno trasero
2	Horquilla delantera	22	Neumático
3	Basculante	23	Llanta
4	Biela de suspensión	24	Radio
5	Amortiguador trasero	25	Buje
6	Sillín	26	Cierre
7	Tija de sillín	27	Motor eléctrico
8	Bloqueo de tija	28	Batería
9	Potencia	29	Pantalla
10	Manillar	30	Cargador
11	Maneta de freno		
12	Mando de cambio de velocidades		
13	Juego de dirección		
14	Plato		
15	Biela		
16	Pedal		
17	Cassette de piñones		
18	Cadena		
19	Desviador trasero		
20	Freno delantero		



3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DE LA BICICLETA



Nuevo diseño
New design

Componentes de alta calidad
High quality components

Servicio
Service



Marca	G2 GRUP	Chasis	Aluminio / Aluminium	Llantas	27,5"
Brand		Frame		Rims	29"
Modelo	GEB21	Suspensión delantera	180 mm - Oil / Air Control	Neumático delantero	27,5" x 2.80
Model		Front suspension		Front tire	29" x 2.50
Potencia	250 W (Adjustable 9 s.)	Amortiguador trasero	180 mm - Oil / Air Control	Neumático trasero	27,5" x 2.80
Power		Shock absorber		Rear tire	29" x 2.50
Motor	Brushless 48 V	Transmisión	Por cadena / Chain	Manillar	Variable section
Engine		Transmission		Handlebar	
Batería	850 W	Transmisión secundaria	11 V - 11/46	Sillín	Comfort / Hight comfort
Batery		Secondary transmission		Seat	
Display	Multifuntion	Freno delantero	Hydraulic - system 4 pistons	Tija sillín	Telescópica / Telescopic
Display		Front brake		Seatpost	
Tiempo carga	5 - 6 H	Freno trasero	Hydraulic - system 4 pistons	Pedales	Aluminio mixto / Mixed aluminium
Charge time		Rear brake		Pedals	
Autonomía	150 Kmts	Disco freno delantero	Disc 203 mm	Distancia entre ejes	1.210 mm
Range		Front brake disc		Wheel base	
Vel. Máxima	25 Kmts / h	Disco freno trasero	Disc 180 mm	Peso	27 Kg
Max. Speed		Rear brake disc		Weight	

4. AJUSTES, REVISIÓN Y MANTENIMIENTO

Con el objeto de evitar lesiones, accidentes, y optimizar el esfuerzo físico en el uso de la bicicleta, es muy importante que siga de forma rigurosa las indicaciones que detallamos en los puntos que le indicamos a continuación.

AJUSTE DE LA ALTURA DEL SILLÍN

La altura del sillín la obtendremos de forma indirecta mediante un simple cálculo. Con la brida de fijación del tubo del sillín apretada y el guarnecido del sillín en posición horizontal. Medir la distancia del centro del guarnecido del sillín hasta el centro del tornillo del eje del pedalier.

Multiplicar la medida obtenida por el coeficiente 0,885. El resultado corresponderá a la altura máxima recomendada del sillín.



Es muy importante para su seguridad, que compruebe que la marca indicativa de altura máxima de la tija del sillín no sobrepase el alojamiento del chasis. Si esto sucede es muy posible que la talla del cuadro no sea la adecuada para su estatura.

FIJACIÓN DEL SILLÍN Y SU TIJA



Asegúrese de que tanto la brida de apriete de la tija del sillín, como la fijación del sillín a la tija están bien apretados, y que no existe ningún tipo de movimiento radial, axial o rotacional de la tija o del sillín.

AJUSTE DEL MANILLAR

La medición en el manillar se realizará en el eje de las empuñaduras.

Los valores indicados en la tabla tienen como objeto ajustar el manillar en una posición cómoda que evite dolores o lesiones:

Altura del sillín	Diferencia de altura con el manillar
65 - 68 cm	5 - 6 cm
69 - 72 cm	6 - 7 cm
73 - 76 cm	7 - 8 cm
77 - 79 cm	8 - 9 cm
80 - 82 cm	9 - 10 cm

ALINEACIÓN DEL MANILLAR CON LA RUEDA DELANTERA

Compruebe la ausencia de juego en la unión entre la potencia y el manillar, y el eje de dirección y la potencia, intentando mover éste respecto de la rueda delantera bloqueando la rueda con ambas piernas.

Verifique que todos los tornillos están apretados con los pares de apriete indicados en la tabla de este manual.

REGULACIÓN DE LA SUSPENSIÓN DELANTERA

La suspensión delantera, fabricada por JOTAGAS, está dotada de una horquilla invertida oleo neumática, regulable en carga y precarga, y con regulación hidráulica de expansión.

Precarga

La regulación de la precarga de la horquilla se realiza por el mando giratorio situado en la parte superior del tubo del lado izquierdo. Mando de color azul.

Girando el mando en sentido de las agujas del reloj se aumenta la precarga de la suspensión.

La precarga de la suspensión delantera permite ajustar el recorrido estático de la suspensión delantera bajo el peso del usuario y evitar la pérdida de eficacia de la suspensión por exceso de precarga. El valor recomendado está comprendido entre los 12 y los 30 mm.

Tenga en cuenta que la precarga debe de reajustarse en función del tipo terreno y que en recorridos con el terreno uniforme una mayor precarga reduce el esfuerzo de pedaleo del usuario.

La horquilla también está dotada de una cámara de gas en el sistema de amortiguación. La presión máxima de carga no debe sobrepasar nunca los 13 bar. El valor de esta presión afecta a la dureza de la suspensión y modificará ligeramente la precarga. Recomendamos un valor de entre 4 y 8 bar.



Para determinar la precarga correcta, debe de tenerse en cuenta que en ningún caso la suspensión delantera ha de hacer tope en su final de recorrido.

Hidráulico

La regulación del hidráulico está situada en la parte superior del tubo derecho de la horquilla. Mando de color rojo.

Girando el mando en sentido de las agujas del reloj se disminuye la velocidad de retorno de la suspensión, cerrando el paso del hidráulico.

REGULACIÓN DE LA SUSPENSIÓN TRASERA

La suspensión trasera, está dotada de un basculante y un amortiguador central oleo neumático, regulable en carga y precarga, y con regulación hidráulica.

Precarga

La regulación de la precarga del amortiguador se realiza combinando las presiones de la cámara superior, de presión principal y de la inferior, de presión negativa. Teniendo en cuenta que el aumento de la presión en la cámara superior aumentará la dureza del amortiguador. Y que el aumento de la presión en la cámara inferior aumenta la precarga del amortiguador.

Las variaciones de presión de ambas cámaras deben de ir siempre combinadas. Los valores recomendados de referencia son los siguientes:

Peso del usuario (kg)	Cámara superior (bar)	Cámara inferior (bar)
50	6,2	3,5
60	7,2	3,5
70	8,3	3,8
80	9,3	4,5
90	10,3	4,8
100	11,4	5,2



Para determinar los ajustes de presión correctos, debe de tenerse en cuenta que en ningún caso el amortiguador trasero ha de hacer tope en su final de recorrido.

Hidráulico

La regulación del hidráulico está dotada de un doble mando, situados en la parte superior del amortiguador.

El mando de color azul tiene tres posiciones; abierto, medio y bloqueo. Este mando es del de macro-regulación. La posición de bloqueo solo se utiliza cuando el usuario circula por terreno carente de irregularidades.

El mando rojo solo actúa en la posición intermedia. Girando el mando en sentido de las agujas del reloj se disminuye la velocidad de retorno de la suspensión, cerrando el paso del hidráulico.



Para determinar los ajustes del hidráulico correctos, debe de tenerse en cuenta el tipo de terreno sobre el que se circula.

TIPO DE TRANSMISIÓN

El motor eléctrico de la bicicleta JEB19 está emplazado en el eje del pedalier. Por lo que comparte todos los elementos de la transmisión con la acción de los pedales.

La transmisión de la bicicleta está constituida por; los pedales (asistidos por un motor eléctrico de 250W), plato y bielas, Cadena y un cassette de piñones dotado de un cambio (desviador trasero).

VERIFICACIÓN RÁPIDA DE LA TRANSMISION Y EJE PEDALIER

Con un ajuste correcto del cambio, este actuará con precisión, sin saltos y en ausencia de ruidos.

Como mínimo una vez al mes, se comprobará que los piñones y la cadena están limpios y bien engrasados. Todos los eslabones de la cadena deben pivotar bien, sin saltos sobre los piñones y sin chirridos. Asimismo, ningún eslabón debe estar deformado o con melladuras.

Levante la rueda trasera y haga que gire. Si escucha un ruido extraño o los piñones se paran nada más soltarlos, puede que necesiten ser reparados o reemplazados.

Cada tres meses inspeccione sus pedales. Asegúrese que estos se encuentran bien apretados a las bielas. No confunda el emplazamiento de los pedales. El pedal derecho viene marcado en su eje con la letra R. Atornillar el eje en el sentido de las manecillas del reloj y el pedal izquierdo en el sentido contrario.

Para comprobar la ausencia de juego en los rodamientos de los pedales, mueva las bielas en dirección vertical y horizontal. En caso de detectar la presencia de juegos, lleve la bicicleta a su distribuidor para su revisión.

Cada tres meses inspeccione el conjunto plato biela y compruebe los pares de apriete de los tornillos y la rigidez de las uniones.

VERIFICACIÓN DEL AJUSTE DEL PLATO

- Gire el plato hasta que las bielas queden paralelamente a la tija.
- Ponga una mano en la biela y otra en la tija; trate de mover la biela hacia y en contra de la tija, si está flojo esto necesita ser revisado por su distribuidor autorizado.
- Si al girar el plato nota que está flojo o si se escucha un sonido extraño en los

rodamientos del motor; estos necesitaran ser revisados por su distribuidor autorizado.

- Limpie el plato e inspecciónelo por si están dañado. Si algún diente está torcido o desgastado, el plato deberá ser reemplazado por su distribuidor autorizado.

Cada tres meses compruebe la cadena por si nota algún desgaste. Cada eslabón completo de una cadena mide una pulgada (25.4mm). Si doce eslabones de la cadena miden más de 30.8cm, la cadena deberá de ser reemplazada. La vida de la cadena está asociada al uso que se haga con la bicicleta. Con un buen mantenimiento, la cadena dura generalmente entre 1500 y 2500 Km. En servicio extremo y con ambientes de polvo, piedras o barros la vida de la cadena puede quedar sustancialmente reducida. Para cambiar la cadena se necesitan herramientas y conocimientos especiales por lo que debe de ir a su distribuidor autorizado.

AJUSTE DE LA TRANSMISIÓN

Por su seguridad. No intente realizar ningún ajuste en los elementos de la transmisión. El ajuste del conjunto de transmisión formado por piñones, cadena, plato y pedales debe ser hecho por su distribuidor autorizado, ya que requiere herramientas y conocimiento específico.

LUBRICACIÓN Y LIMPIEZA DE LA TRANSMISIÓN

Una vez al mes limpie y lubrique los piñones y la cadena. Ponga siempre un trapo detrás de la cadena para evitar que caiga aceite al resto de la bicicleta. Una vez lubricada la cadena limpie el exceso de aceite con un trapo seco.

Para limpiar los piñones use exclusivamente productos comerciales específicos para la limpieza de cadenas de bicicleta. Si no lo indica el fabricante proteja el basculante y el cuadro de las posibles proyecciones del agente desengrasante que pueden dañar el tratamiento superficial del cuadro y del basculante. En los piñones y cambio utilice un cepillo.

Una vez al año lubrique los rodamientos del pedal, el mecanismo de los pedales automáticos y la parte de los pedales que se enrosca a las bielas. Algunos rodamientos están sellados, no siendo necesaria su lubricación. La lubricación de los rodamientos requiere herramientas y conocimientos específicos, debiendo ser realizado por el distribuidor autorizado.

A pesar de no estar recomendado por G2 GRUP. En el uso deportivo y en competición es habitual que se limpien las bicicletas con agua a presión. En estos casos debe de realizarse el engrase tras cada lavado. Y siempre por un distribuidor autorizado.

Nota: el pedal izquierdo (L) y derecho (R) tienen una marca estampada en la esquina indicando a qué lado pertenecen.

Utilice siempre lubricantes de altas prestaciones con aditivos de teflón específicos para transmisiones de bicicleta, y que sean compatibles con los recubrimientos y elementos decorativos del cuadro y del basculante, que suelen indicarse en las etiquetas como compatibles con cuadros de carbono.

ENGRASE DE LA DIRECCIÓN

No intente engrasar los rodamientos de la dirección. El engrase de la dirección debe ser hecho por su distribuidor autorizado, ya que requiere herramientas y conocimiento específico.

REGULACIÓN DEL CAMBIO TRASERO

Esta operación solo debe de realizarla si dispone de herramientas adecuadas y de los conocimientos y práctica necesaria. En caso contrario acuda a un distribuidor autorizado.

- Regulación del recorrido del cambio de velocidades: Dispone de dos tornillos de regulación de los límites interior y exterior del recorrido. Girar los dos tornillos de manera que la cadena no salga de su recorrido axial. El rodillo de cambio queda alineado con el piñón más pequeño y con el más grande.
- Ajuste del cambio de velocidades: Colocar el mando de cambio de velocidades en la segunda indicación.
- Girar el tornillo de regulación de la tensión del cable hasta conseguir una regulación perfecta sobre el segundo piñón.
- Verifique que el cambio actúa de forma correcta sobre todos los piñones del cassette.

USO DEL CAMBIOS DE MARCHAS

Para evitar cualquier problema mecánico, (saltos de cadena, daños en la cadena o el cambio, ruido al pedalear, etc.), siga estas recomendaciones:

- Seleccione la velocidad correcta cambiando justo antes del comienzo del ascenso o del obstáculo que deba salvar.
- Cuando tenga intención de cambiar de velocidad, siga pedaleando con normalidad pero sin forzar, accionando la maneta de cambio hasta que la cadena se asiente correctamente en el piñón y el plato seleccionado.
- Evite cambiar de velocidad en pleno esfuerzo, incluso si los sistemas sincronizados lo permiten en un momento de apuro. Es preferible un sobreesfuerzo o bajarse de la bicicleta.

PARES DE APRIETE DE ELEMENTOS DE LA TRANSMISIÓN

Componente	Par (Nm)
Tuercas eje rueda delantera	8 - 10
Tornillo de potencia	8 - 10
Tornillo de bielas	25 - 50
Pedales	33 - 55
Tornillo de pinzas de freno	8 - 10
Tornillo discos de freno	10 - 12
Tornillo maneta de freno	2 - 4

Los aprietes del resto de componentes requiere herramientas y conocimiento específico y deben ser realizados por su distribuidor autorizado.

Los pares de apriete indicados son los que recomendamos tanto en reaprietes como tras haber realizado un desmontaje. En este último caso es muy importante limpiar y desengrasar las roscas, y los tornillos.

AJUSTE DE LOS FRENOS

La bicicleta GEB21 está dotada de frenos hidráulicos. El ajuste de los frenos debe ser realizado por su distribuidor autorizado, ya que requiere herramientas y conocimiento específico.



Una manipulación inadecuada de los frenos por el usuario puede ocasionar un accidente con graves consecuencias físicas.

CARGA DE LA BATERIA DE LA TRACCIÓN ELÉCTRICA

1. Verificar que la red local sea compatible con las características eléctricas del cargador.

Tensión de red	AC 100 V - 240 V
Frecuencia	47 Hz - 63 Hz
Consumo	1,8 A

2. Extraer la batería de su alojamiento en la bicicleta.

3. Insertar el conector del cargador a la batería, y después el conector del enchufe de la toma de corriente.

SEGURIDAD EN LA CARGA DE BATERÍA

El cuidado de la batería es vital no sólo por su propia seguridad, sino por alargar lo máximo la vida de la batería. Situaciones críticas como que esta se incendie o una explosión puede ocurrir si no se siguen las instrucciones recomendadas.

- Asegurarse que el conector del cargador esté seco y bien conectado al de la batería.
- Realice la carga en locales ventilados. No cubra la batería o el cargador mientras esté cargando la batería, ni cerca de componentes inflamables. La temperatura ambiente no debería exceder los 40°C.
- Mantener la batería lejos del agua para evitar cortocircuitos.
- Utilizar exclusivamente el cargador suministrado junto con la batería.
- No manipular ni modificar nada de la batería.
- No exponer la batería cerca del fuego o a temperaturas extremas.
- Evitar golpes o impactos fuertes.
- Una vez finalizada la carga de la batería, primero sacar el conector de la toma de corriente de la red, y luego el conector de la batería. No es recomendado que el conector del cargador esté conectado a la red cuando el proceso de carga ya ha terminado.
- Parar inmediatamente el funcionamiento de la carga de la batería en caso de detectar el característico olor a quemado, y contacte a su distribuidor autorizado.
- La batería y el cargador deberían ser guardados fuera del alcance de los niños.
- Regular el uso de la Bicicleta eléctrica con distancias largas, es recomendable recargar la batería antes de cada salida y a su máxima capacidad energética.
- Uso Ocasional: En trayectos cortos y continuados la batería se tendría que cargar por lo menos, una vez por semana. Si la bicicleta no se utiliza, se deberá cargar cada 3 meses.



El fabricante no se hace responsable del daño que se puede hacer a la batería al cargarla por un mal uso por parte del usuario.

5. AJUSTES DE LA PANTALLA Y DEL MOTOR

DISPLAY

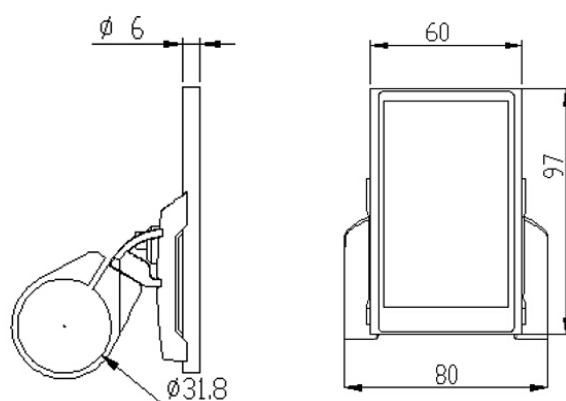


Aleación de aluminio
Aluminum alloy

Vidrio Templado
Toughened glass

Negro mate
Black matte





1	Indicador de batería
2	Indicador de velocidad
3	Asistencia del pedaleo
4	Km recorridos
5	Subir velocidad
6	Bajar velocidad
7	Botón de encendido y apagado del display

Acciones al mantener pulsado el botón

5	Mantener pulsado para encender la luz del display
6	Mantener pulsado para "walk"
6+7	Mantener pulsado para borrar Km <i>Trip A</i> y <i>B</i>

BATERÍA



Aleación de aluminio
Aluminum alloy

Vidrio Templado
Toughened glass

Negro mate
Black matte





Battery charging method: PLUG-IN



Battery charging



Shock absorber



Suspension



Seat adjustment

6. PREPARACIONES PARA SU USO

Compruebe la bicicleta y sus componentes antes de usarla. Recuerde que si detecta algún problema en su bicicleta, en caso de no poder repararla, tiene que llevarla a su distribuidor autorizado.

No utilice la bicicleta tras haber detectado un funcionamiento anómalo o ante el menor síntoma de avería.

RUEDAS

ALINEACIÓN

Gire cada rueda y mire la llanta pasa sin saltos por la horquilla y el basculante, y que los discos de freno no empujan las pastillas de freno. Si el giro de la llanta no es uniforme, lleve su bicicleta a su distribuidor autorizado.

FIJACIÓN

Para una conducción más segura, las ruedas de su bicicleta deben estar firmemente sujetas a la horquilla y al basculante. La rueda delantera está unida por medio de dos tuercas. La rueda trasera está dotada de un apriete por tanca excéntrica.

PRESIÓN DE INFLADO

Infle las ruedas con la presión de aire recomendada en el lateral de los neumáticos. Tenga asimismo en cuenta el peso del ciclista. Una presión alta proporciona un mejor comportamiento en superficies duras como el asfalto, mientras que bajas presiones son mejores para rodar fuera de carreteras.

FRENOS

Esta bicicleta está dotada de frenos de disco de accionamiento hidráulico en ambas ruedas.

Si detecta una falta de eficacia en los frenos acuda a un distribuidor autorizado.

La maneta situada en la parte derecha del manillar acciona el freno trasero y la maneta situada en la parte izquierda del manillar acciona el freno delantero, salvo que la legislación del país lo exija a la inversa.

Asegúrese del correcto funcionamiento de los frenos delanteros y traseros.

Los discos de freno solo pueden ser limpiados con agua. Eliminar la suciedad y el barro antes de usar la bicicleta.

En caso de detectar ralladuras, fisuras o deformaciones en los discos de freno, acuda a su distribuidor autorizado.

MANILLAR Y POTENCIA

Asegúrese de que la potencia y el manillar están correctamente posicionados y apretados.

Inspeccione cuidadosamente el manillar y la potencia para detectar signos de fatiga: arañazos, grietas, abolladuras, deformaciones o decoloraciones. Si alguna parte muestra posibles daños a fatiga, cámbiela antes de montar en bicicleta. Asimismo, compruebe que los tapones del manillar están correctamente colocados en los extremos.

SILLÍN

El sillín debe estar colocado a la altura adecuada para el uso y tamaño del ciclista. Además, debe comprobar que la tija del sillín y el sillín estén correctamente colocados y apretados.

La altura máxima de la tija del sillín sólo puede colocarse sin sobrepasar la marca límite horizontal.

AJUSTE DE LAS SUSPENSIONES



Asegúrese de que los componentes de suspensión están ajustados a su gusto, y que ningún elemento de suspensión llegue a su tope. La suspensión afecta en el comportamiento de la bicicleta, por lo que un ajuste correcto es muy importante. Si la suspensión se comprimiere tanto que llegara a bloquear la horquilla, podría ocurrir una pérdida de control. Para más información sobre el ajuste de la suspensión, consulte el capítulo de “ajuste, revisión y mantenimiento de su bicicleta”.

7. PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

<i>Antes de cada uso</i>	<i>Una vez a la semana</i>	<i>Una vez al mes</i>	<i>Cada 3 semanas</i>	<i>Una vez al año</i>
Compruebe la presión de inflado y que esta se ajusta a la indicada en el neumático y/o características del terreno	Compruebe que los tornillos de los elementos de suspensión están apretados	Compruebe el ajuste de los rodamientos del eje del pedalier y de la dirección	Inspeccione el plato y el cassette de piñones	Cambie el aceite de las suspensiones
Compruebe la alineación de las ruedas, que no existe juego en los carretes y que las tuercas del eje están apretadas	Compruebe que los elementos de suspensión no presentan ralladuras ni fugas de aceite	Compruebe la existencia de daños en la cadena	Inspección de los pedales y las bielas	Engrase los rodamientos del motor
Compruebe la eficacia de sus frenos, que el tacto no es esponjoso y que el recorrido de las manetas no hace tope con las empuñaduras. Compruebe que no existen fugas de líquido de frenos	Compruebe el tensado uniforme de los radios	Compruebe el estado de las pastillas de freno y de la existencia de juegos en el mecanismos de gas de líquido de frenos		Engrase los rodamientos de los carretes
Compruebe que los ajustes de suspensión son los adecuados		Compruebe que el cambio no presenta daños y su funcionalidad en todas las velocidades		Engrase los rodamientos del juego de dirección
Compruebe que la altura del sillín es la adecuada para sus medidas y que la brida de bloqueo está apretada	Limpie la bicicleta	Compruebe que la tija del sillín y la brida de apriete no presenta daños ni deformaciones		Engrase los rodamientos del juego de dirección
Compruebe que la altura del manillar es la adecuada para la altura del sillín		Compruebe si el nivel de carga máxima de batería alcanza el valor máximo nominal		
Compruebe la fijación del manillar y la potencia		Verifique los parámetros del motor		

Compruebe que el cuadro y el basculante no presenta daños				
Compruebe que la batería se encuentra cargada a su nivel máximo de energía				



Estas opciones debe de realizarlas el distribuidor autorizado

8. SEGURIDAD DEL USUARIO

USE EL CASCO



Utilizar siempre el casco. Asegúrese de que este cumpla con la normativa CE o normativa equivalente.

Utilice siempre guantes de protección específicos para el uso de bicicletas o motocicletas de montaña. En uso deportivo o en competiciones utilice guantes específicos para bicicleta de montaña o de motocross.

Recomendamos la utilización de ropa y calzado específico para el uso en bicicletas de montaña.

En uso deportivo avanzado y en competición con fuertes descensos, recomendamos utilizar protectores de pecho, espalda, codos y rodillas.

AJUSTE LAS SUSPENSIONES

Ajuste las suspensiones de acuerdo a las condiciones de la ruta. Un ajuste incorrecto puede ocasionarle sobre esfuerzos en el pedaleo e incluso accidente.

CONOZCA LA NORMATIVA LOCAL SOBRE CIRCULACIÓN DE BICICLETAS

La bicicleta JEB19 está concebida para la práctica del ciclismo de montaña, pero puede ser utilizada en vías públicas. La mayoría de los estados cuentan con una normativa específica para ciclistas. En clubes ciclistas, Federaciones, Ayuntamientos o en el Departamento de Transporte (o equivalente) de su zona, deben de ser capaces de darle información al respecto.

Algunas de las normas más importantes en las vías públicas son las siguientes:

- Use señales manuales apropiadas.
- Cuando circule con más ciclistas, formen una única fila.
- Vayan por el lado correcto de la calzada, nunca en dirección contraria.
- Espere lo inesperado y ruede con actitud defensiva. Un ciclista es difícil de ver, y muchos conductores no están acostumbrados a reconocer los derechos de los ciclistas.

NO REALICE ACCIONES INSEGURAS CON LA BICICLETA

En montaña, use la bicicleta de acuerdo con su nivel de destreza. Progrese adecuadamente en la mejora de su nivel de conducción.

Muchos accidentes ciclistas en vías públicas podrían ser evitados usando el sentido común:

- No circule "sin manos": la más pequeña imperfección en la carretera puede provocar una vibración o giro repentino de la rueda delantera.
- No circule con objetos colgando del manillar u otra parte del cuadro: éstos se podrían introducir en los radios o provocar un giro repentino del manillar, haciendo perder el control de la bicicleta.
- No circule bajo los efectos del alcohol o medicamentos que puedan provocar somnolencia. La bicicleta requiere una buena coordinación de movimientos y el ciclista siempre debe estar alerta de lo que ocurra alrededor.
- No lleve a nadie en la bicicleta. Esta bicicleta no está diseñada para llevar el peso adicional de un segundo acompañante. Además, el peso extra hace que la bicicleta tenga una mayor dificultad para realizar la maniobra de giro y que las suspensiones trabajen de manera ineficaz.

USO DEPORTIVO DE LA BICICLETA

La bicicleta GEB21 está especialmente concebida para circular por la montaña. Practique este deporte con seguridad y total respeto al entorno. No circule fuera de pistas o de senderos si al hacerlo se incumple cualquier reglamentación local o estatal.

Minimice el riesgo de accidente. Use siempre prendas y protecciones específicas para la práctica de este deporte y minimice el riesgo de accidente adaptando la velocidad y los saltos a su nivel de conducción.

Progrese adecuadamente en la mejora de su nivel de conducción.

Tras una eventual caída o percance, verifique que la bicicleta se encuentra en correcto estado de uso.

USO EN COMPETICIÓN DE LA BICICLETA

Respete siempre las normas establecidas por la organización.

No realice ninguna modificación en la bicicleta que pueda originar el incumplimiento del reglamento técnico de su categoría. De hacerlo puede verse afectada la cobertura de la garantía del fabricante.

No limpie la bicicleta con agua a presión. Si limpia la bicicleta con agua a presión, tenga en cuenta que el agua puede superar la barrera de los elementos de estanqueidad, penetrar en elementos mecánicos, y que su presencia puede causar averías.

HERRAMIENTAS Y RECAMBIOS

Le recomendamos que lleve siempre un kit de reparación de pinchazos, una cámara de



repuesto y unos desmontables.

En el mercado se comercializan herramientas multiusos específicas para bicicletas, que le pueden ser de gran ayuda para solventar alguna incidencia mecánica, si su conocimientos mecánicos y su experiencia son los adecuados.

9. CONSEJOS Y RECOMENDACIONES

PROTECCIÓN DE LA BICICLETA FRENTE A GOLPES

Estacione su bicicleta siempre en zonas donde esté fuera del paso de vehículos en circulación y asegúrese de que tenga una posición estable, de forma que no se pueda caer. No apoye la bicicleta sobre el cambio (desviador trasero) ya que este podría dañarse o ensuciarse. Evite cualquier caída en parado de la bicicleta, ya que esto puede dañar el manillar o el sillín entre otras cosas.

EVITAR QUE LA SUSPENSIÓN DELANTERA IMPACTE CONTRA EL CUADRO



En uso deportivo avanzado y de competición de la bicicleta puede llegar a producirse eventuales caídas que podrían ocasionar el impacto de los tubos de suspensión con el cuadro. Si esto ocurre, es muy importante verificar si tras la caída el cuadro ha sufrido daños. En cuyo caso debe de abandonarse el uso de la bicicleta y acudir a un servicio técnico.

CAIDAS



En uso deportivo avanzado y de competición pueden llegar a producirse eventuales caídas que podrían ocasionar el impacto del cuadro y/o basculante contra rocas, árboles, rampas, estacas y otros elementos que pueden originar daños estructurales.

También pueden ocasionarse daños en los pedales, cambio, manillar, frenos y ruedas. No reemprender la marcha sin haber realizado una rápida y eficaz inspección de la integridad de estos elementos. Reemprender la marcha de forma progresiva verificando su correcta funcionalidad.

En todos los casos, si se detectan daños o deficiencias funcionales, debe de abandonarse el uso de la bicicleta y acudir a un servicio técnico.

NO MODIFICAR LOS COMPONENTES

La modificación de cualquier parte de la bicicleta, incluyendo cuadro, horquilla y resto de componentes, pueden mermar la seguridad de su bicicleta.

Cambiando la horquilla de su bicicleta puede influir sobre la dirección de la bicicleta o crear tensiones no deseadas:

- Si desea cambiar la horquilla de una bicicleta, consulte con su distribuidor autorizado las distintas opciones de compatibilidad.
- Cualquier modificación de cuadro, horquilla o componentes significa, que la bicicleta ya

no cumple con nuestras especificaciones y, por tanto, la garantía de la bicicleta quedará anulada.



No repare o modifique nunca el conjunto del cuadro. Tampoco realice operaciones de lijado, taladrado, rellenado o desmontado de dispositivos de retención redundante, o cualquier otro. Una modificación incorrecta puede hacer que pierda el control y pueda caer.

10. CARGA DE BATERÍA

La disminución de la capacidad de energía máxima almacenada en una batería es consecuencia del envejecimiento de la misma debido al número y tipología de los ciclos de recarga y en ningún caso supone un defecto de fabricación.

Las baterías NO se consideran elementos fungible sujeto a desgaste.

Si deja de utilizar la bicicleta durante un periodo prolongado. Cárguela como mínimo cada 4 semanas.

No extraer la batería de la bicicleta a no ser que la utilice a temporadas o con poca frecuencia. La temperatura ambiente para el almacenaje de la batería debería estar situado entre 15 y 30°C. La temperatura en verano puede afectar levemente a la batería por lo que es recomendable un lugar fresco y seco.

Realice las operaciones de recarga de la batería en un lugar ventilado y alejado de combustibles. Los componentes que se tramita como garantía son la batería en sí y el circuito de protección BMS.

La batería tiene una vida útil de entre 500 y 600 ciclos de carga y descarga cuando esta se realiza de forma óptima, su profundidad de descarga (DOD) no supera el 80%, y su estado de carga (SOC) alcanza el 100% de su capacidad energética máxima.

El ciclo de vida en servicio de una batería viene determinada por la frecuencia de uso, por los ciclos de carga, por la temperatura de carga y servicio y por el DOD.

La autonomía es muy proporcional al nivel de la orografía del terreno: No es el mismo un terreno plano que un terreno con subidas. En este último caso la batería suministra más potencia y la autonomía se resiente.

Para garantizar una máxima autonomía es recomendable circular a una velocidad moderada i continua, ya que las prestaciones de la batería aumentan.

Utilice siempre el cargador suministrado con su modelo.



Cualquier manipulación en la batería, cargador o circuito eléctrico, puede provocar un cortocircuito y ocasionarle lesiones y/o quemaduras.

11. GARANTÍA DEL FABRICANTE

Se establece garantía legal a través del Vendedor/Distribuidor y de acuerdo a la Ley General para la Defensa de los Consumidores y Usuarios según directiva de Garantías en la Venta de Bienes de Consumo RDL 1/2007:

CONDICIONES DE LA GARANTÍA

G2 GRUP garantiza sus bicicletas contra cualquier defecto de fabricación o montaje, cubriendo la sustitución de las piezas defectuosas o reparándolas bajo las siguientes condiciones:

- Periodo de garantía en las bicicletas: 24 meses contra defectos de fabricación y montaje en elementos mecánicos, a partir de la fecha de compra que figure en la factura, en el ticket de compra o en el albarán de entrega.
- Periodo de garantía en componentes eléctricos: 12 meses contra defectos de fabricación y montaje, a partir de la fecha de venta de G2 GRUP al distribuidor autorizado.
- En caso de sustitución, no se inicia un nuevo plazo de garantía para el nuevo producto. El plazo de garantía se corresponderá con el plazo pendiente de la garantía de origen del producto sustituido.
- Periodo de garantía en componentes reparados por taller acreditado: 6 meses contra defectos de fabricación y montaje, a partir del día que figure en el albarán de entrega de la reparación.
- El consumidor debe informar al vendedor de su falta de conformidad de la supuesta incidencia, inmediatamente y/o excepcionalmente dentro del plazo máximo de 1 mes desde que tuvo conocimiento de ella.
- Salvo prueba de lo contrario, se presume que la entrega de producto al punto de venta, distribuidor oficial, es correcta, por lo que la reclamación de garantía por producto nuevo almacenado es de 3 meses como máximo desde su entrega.
- La garantía queda limitada al comprador original y no es transferible a los siguientes y futuros compradores sin comunicación previa y aceptación explícita de G2 GRUP.
- La inclusión de una bicicleta o pieza en las condiciones de garantía está sujeta en último lugar a la decisión del Servicio Técnico G2 GRUP.
- El plazo de garantía quedará suspendido durante el tiempo en que duren las reparaciones y en caso de sustitución, se renovará automáticamente respecto al elemento afectado.
- Todas las reclamaciones de garantía para piezas G2 GRUP deberán realizarse a través del distribuidor autorizado que ha realizado la venta.

NOTA: Todos los componentes sin marca G2 GRUP deberán ser compatibles con la bicicleta y cubiertos por la garantía del fabricante original.

- La garantía no cubre en ningún caso la sustitución de piezas cuyo desgaste se derive de un uso normal de la bicicleta. Estas piezas son llamadas, bienes consumibles: Neumáticos, llantas, cadena, platos, piñones, pastillas de freno, discos, fusibles, bombillas, etc...
- La garantía no cubre los daños derivados de un uso incorrecto del producto así como tampoco fisuras por impacto o fatiga, dobleces, abolladuras, pases de rosca, etc. Especialmente si el producto ha podido ser utilizado en competición, saltos o cualquier otro tipo de pilotaje extremo.

CONDICIONES ADICIONALES

- La garantía no cubre en ningún caso:
 - Daños que se atribuyan a errores o fallos en la interpretación de consejos del manual.
 - Fallos y daños atribuibles a accidentes, golpes/impactos, una utilización inapropiada, reparaciones realizadas erróneamente, falta de mantenimiento y de cuidado.
 - Modificaciones de la bicicleta por parte de alguien externo a un servicio oficial G2 GRUP.
 - No pasar las revisiones obligatorias en el punto donde adquirió su vehículo o en un distribuidor oficial de G2 GRUP
 - En caso de agentes o elementos externos (catástrofes naturales, inundaciones, incendio, robo, etc.)
- G2 GRUP no es responsable de incidentes o daños colaterales ocasionados a terceros.

La no aceptación de estas condiciones conllevará que JOTAGAS no se haga responsable ni asuma ninguna responsabilidad sobre la conformidad de garantía. Si tiene cualquier duda contacte con su distribuidor oficial habitual o con JOTAGAS.

TRAMITACIÓN DE LA SOLICITUD DE COBERTURA DE LA GARANTÍA

Las tramitaciones deben de realizarse siempre a través del distribuidor autorizado.

12. DECLARACIÓN DE CONFORMIDAD DEL FABRICANTE

Fabricante: **TECH PARTS G2, S.L.**

Dirección: **17162 BESCANÓ-Girona (Spain)**

Declara bajo su propia responsabilidad, que la bicicleta:

Denominación: **Bicicleta de pedaleo asistido e-montanbike (EPAC).**

Marca: **G2 GRUP**

Modelo: **GEB21**

Nº de serie (parte fija): **GEB21 * * * ***

Año de fabricación: **2020**

Objeto de esta declaración, cumple con los requisitos del Real Decreto 2822/1998, la Directiva 32001/95/CE y Decisión de la Comisión 2011/786/UE, de comercialización de bicicletas.

En su diseño se han empleado las siguientes normas armonizadas:

- UNE - EN 15194 + A1:2012
- UNE - EN ISO 4210 parts 1 - 9:2014 - 2015

El sistema de control de la producción de la bicicleta está garantizado por los procedimientos de calidad que se aplican en todas las operaciones que están asociadas a su fabricación.





READY TO WIN!

www.g2grup.com

CONTACTO

DEPARTAMENTO DE RECAMBIOS
parts@g2grup.com

DEPARTAMENTO VENTAS
sales@g2grup.com